



LEHDISTÖTIEDOTE 11.11.2019

UUSI BOOSTBIKE ÄLYSÄHKÖPYÖRÄ TULEVAISUUDEN TEKNOLOGIALLA YHTEISTYÖSSÄ L7 DRIVE Oy:n KANSSA.

Helsinki, 13 marraskuu 2019. Pyöräily on hauskaa ja turvallista millä tahansa ajopinnalla ja mihin tahansa vuodenaikaan: Uusi Boostbike älysäähkopyörä esittelee uuden laiteratkaisun kaupunki-segmenttiin mallivuodelle 2020. Nykyaikaiset sähkömoottorit ovat erittäin tehokkaita, ne ovat kuitenkin hyötysuhteeltaan parhaimmillaan täydellä teholla, jota ei käytetä kovin usein, varsinkaan kaupunkiliikenteessä. Perinteinen tapa rakentaa polkupyörän sähköinen voimalinja vaatii nostamaan akuston jännitteen halutulle tasolle (yleisimmin 36V) kytkemällä sarjaan suuren määrän akkukennoja. Kennojen hallintaan tarvitaan akkujenhallintaelektroniikka (BMS, Battery Management System), joka kustannussyistä ei yleensä ole riittävän laadukas pitämään yllä akkukennojen varauksen tasapainoa. Kun akkukennojen varaustaso ajautuu epätasapainoon, käytettävissä on enää kaikille kennoille yhteinen kapasiteetti. Käytännössä tämä tarkoittaa myös sitä, että toimitaan huonoimman akkukennon ehdoilla. L7 Drive Oy:n kehittämällä rinnankytkentäteknologialla tämä ongelma poistuu kokonaan ja käytettävissä on aina akuston koko kapasiteetti. Myös akkupaketin elinikä saadaan pidemmäksi, koska kaikkia kennoja käytetään tehokkaasti ominaisuuksiensa sallimissa rajoissa.

BOOSTBIKE ÄLYSÄHKÖPYÖRÄ: RATKAISU HUOMISEN PYÖRÄILIJÄLLE

L7 Driven kehittämä ohjausyksikkö Boostbike-mallistoon on yhden laitteen ratkaisu, joka kääntää kaiken akuston ja sähkömoottorin ohjaukseen liittyvän toisinpäin. "Aloitamme kytkemällä halutun määrän litiumionikennoja rinnakkain, jolloin ne käyttäytyvät kuin yksi iso kenno jossa on 3,6V jännite. Patentoitu teknologiamme nostaa akun jännitteen moottorille sopivaksi reaaliajassa ja vain niin paljon, kuin on tarpeen kussakin ajotilanteessa. Näin voimme saada parhaan hyötysuhteen myös osakuormituksella, jota käytetään suurimman osan ajasta", selittää Daniel Salonen, L7 Drive Oy:n CTO

- Ei tarvetta akkujenhallintajärjestelmälle (BMS), kennot ovat aina tasapainossa. Rinnankytkentä tasapainottaa yksittäisen kennon jännitteen automaattisesti.
- Täysi kapasiteetti on aina käytössä, yksi heikompi kenno ei vaikuta koko akuston kapasiteettiin tai suorituskykyyn.
- Tarvitaan vain yksi laite. L7 Drive ohjausyksikkö huolehtii akuston ja moottorin ohjauksen sekä ohjaa myös latausta.
- Kaksisuuntainen jännitemuunnos mahdollistaa akun lataamisen epävakaita jännitelähteistä, kuten aurinkopaneeleista, ilman erillistä elektroniikkaa. Myös jarrutusenergian talteenotto on mahdollista.
- L7 Drive teknologialla maksimiteho on käytettävissä moottorin nopeudesta riippumatta, joten liikkeellelähdössä tehoa saadaan enemmän kuin vastavan tehoisissa perinteisissä sähköpyörissä.
- Boostbike älypyörässä on vakiona GPS varashälytin.
- Jos Boostbike älypyörä varastetaan, sen sähköavustusjärjestelmä lukkiutuu automaattisesti, eikä sitä saa avattua muut kuin omistaja. Myös valmistaja tarvitsee avaamiseen omistajan luvan.

- Boostbike mobiiliapplikaatiosta voit antaa kaverille luvan lainata älypyörääsi.
- Boostbike mobiiliapplikaatiosta voit myös seurata missä pyöräsi liikkuu, jos olet lainannut sen ystävällesi.
- Älypyörämme kykenee myös ilmoittamaan valmistajalle pyörän käyttöön liittyvistä häiriöistä L7 Drive ohjausyksikön ansiosta.
- Boostbike älypyörän mobiiliapplikaatio osaa myös itse tilata huollon, jos järjestelmässä ilmenee vikoja.
- Käyttäjä voi seurata omia pyöräilyreittejään Boostbike mobiiliapplikaation avulla.
- Boostbike mobiiliapplikaatio näyttää käyttäjälle älypyörän käyttämän kokonaisenergian määrän ajettulla reitillä. Näet myös energian kulutuksen maaston korkeuserojen mukaan.
- Ominaisuuksia kehitetään jatkuvasti lisää.

BOOSTBIKE tarjoaa nyt uuden älysähköpyörän, joka yhdistää L7 Drive moottorinohjausyksikön edut laadukkaaseen sähköpyörään. Kaudella 2020 BOOSTBIKE tulee julkaisemaan mallistossaan useita eri sähköpyörätyyppejä, joista löytyy jousitettu etuhaarukka sekä myös takajousituksella varustettuja malleja.

Saataville tulee seuraavia vaihtoehtoja: Etujousitus, takajousitus, leveät All-Terrain-renkaat, tehokas valojärjestelmä, vankka tavarateline, lokasuojat ja käytännöllinen seisontajalka. Uusia älysähköpyöriä suunnitellaan myös tavarankuljetuskäyttöön, esim. lähettipalveluihin ja pakettitoimituksia varten. "Kehitämme uusia malleja pyöräilijöille, jotka aikovat käyttää polkupyöräänsä monipuolisesti. Nämä uudet sähköpyörät ovat erittäin vakaita ja kestäviä ja ne soveltuvat ihanteellisesti matkatavaroiden kuljettamiseen, mutta vetoavat myös urheilullisiin pyöräilijöihin ", kertoo BOOSTBIKE:n Jani Jokinen.

BOOSTBIKE ÄLYSÄHKÖPYÖRÄ on saatavilla Electrobike liikkeistä ja erikoisjälleenmyyjiltä huhtikuusta 2020, alkaen EUR 1.899,00 (RRP)

Yhteydenotot: Jani Jokinen, jani@electobike.fi, tel: +358 400955673

ELECTROBIKE on vuonna 2009 perustettu suomalainen sähköpyöräyrittäjä. Yritys tarjoaa asiakkailleen maan kattavimman valikoiman laadukkaita sähköavusteisia polkupyöriä sekä niiden oheistarvikkeita ja huoltopalveluita. Asiantunteva ja osaava henkilökunta varmistaa, että yritys tarjoaa asiakkailleen laadukkaat sähköpolkupyörätuotteet, asiantuntevan tuote- ja käyttöopastuksen sekä monipuoliset sähköpyörien huoltopalvelut. ELECTROBIKE toimii tällä hetkellä yhdeksällä paikkakunnalla.

